Журнал «Премьер Эксперт» – лауреат Всероссийского конкурса «Обложка года»

РЕПУТАЦИЯ. КОРПОРАТИВНАЯ КУЛЬТУРА. СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ БИЗНЕСА.

PREMIER ЭКСПЕРТ

№3 (21) 2020

ТЭТК
20 ЛЕТ ВМЕСТЕ!

16+

Философия дизайна и современного строительства

АРБУЗ

торговый центр

Тольятти, Автозаводский р-н, ул. Коммунальная, 32

тел. +7 917 186-48-85, 8 (8482) 570-232

www.ar-buz.ru ar-buz-tlt arbuztlt

PremierЭксперт
МАЛЫЙ И СРЕДНИЙ БИЗНЕС
№3 (219) 2020 год

СОДЕРЖАНИЕ

12 **Тема номера**
ПОСТУПАЙ ПРАВИЛЬНО

15 **Юбилей**
30 ЛЕТ С ЛЮБИМЫМ ГОРОДОМ

20 **Образование**
ТРИ ПРИЧИНЫ ВЫБРАТЬ ВУЗ

22 **Событие**
СИМВОЛ ЭПОХИ

26 «ОТ УТРА ДО УТРА ЛЮДИ СТРОЯТ ЗАВОД...»

28 КОНСТРУКТИВНЫЙ ВЗГЛЯД

30 **Интерьер и дизайн**
ВОСТОЧНЫЙ СТИЛЬ

Журнал «Премьер Эксперт. Малый и средний бизнес» № 3 от 4 мая 2020 г.
Учредитель: Симонова О. А. **Издатель:** ООО «ПРЕМЬЕР ЭКСПЕРТ» **Главный редактор:** Хрунин С. Ю.
Зарегистрирован Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области 15.12.2016 г. ПИ № ТУ63-00877.
Над номером работали:
Ольга Романова, Елена Татаркова, Вадим Стюрев, Яна Мочалова, Ирина Дубинина
Фото: Евгения Гапова, Руслан Рахметов
Отпечатано в типографии ООО «Двор печатный АВТОВАЗ»,
адрес типографии: 445024, г. Тольятти, Южное шоссе, 36, заказ № сдано в печать 4.05.2019 г.
Адрес редакции/издателя: **445051, Самарская обл., г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 35Б**
Тел.: **(8482) 555-727, 555-626, 933-477**, e-mail: **pochta@1expert.ru**
Тираж 5000 экземпляров. Распространяется бесплатно. © ООО «ПРЕМЬЕР ЭКСПЕРТ», 2020 год

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ЧОО «МОНОЛИТ»

За содержание коммерческой информации, опубликованной на правах рекламы, ответственность несет рекламодатель.
Все представленные товары и услуги сертифицированы и имеют соответствующие лицензии.
Полное или частичное воспроизведение либо размножение каким бы то ни было способом материалов, опубликованных в настоящем издании, допускается только с письменного разрешения редакции.

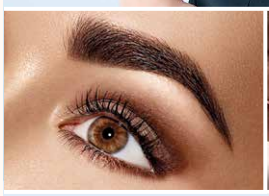
16+

СТУДИЯ-ШКОЛА
COCOS

- МАНИКЮР, ПЕДИКЮР, НАРАЩИВАНИЕ НОГТЕЙ
- МИКРОБЛЕЙДИНГ (БРОВИ, ГЛАЗА, ГУБЫ)
- НАРАЩИВАНИЕ И ЛАМИНИРОВАНИЕ РЕСНИЦ
- КОРРЕКЦИЯ БРОВЕЙ, ОКРАШИВАНИЕ
- БАРХАТНЫЕ БРОВИ
- СТИЛИСТ-ВИЗАЖИСТ, СТИЛИСТ-ПАРИКМАХЕР
- КОСМЕТОЛОГИЯ, СОЛЯРИЙ
- ОТБЕЛИВАНИЕ ЗУБОВ

ОБУЧАЮЩИЕ ПРОГРАММЫ:

- КУРСЫ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
- МАНИКЮР И ПЕДИКЮР
- НАРАЩИВАНИЕ РЕСНИЦ
- АРХИТЕКТУРА БРОВЕЙ
- МИКРОБЛЕЙДИНГ 3 В 1
- ДЕПИЛЯЦИЯ
- ВИЗАЖ



ул. 40 лет Победы, 11Б
т. 71-30-15, 41-80-52
vk.com/studio_cocos
cocos_studio
cocos_school
daria.studio_cocos

УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!
ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С 75-ЛЕТИЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

Это священный праздник для всех россиян, наполняющий сердца чувством гордости и всеобщего единения. В этот день мы чтим и тех, кто остался на полях сражений, и тех, кто трудился в тылу и налаживал мирную жизнь. Мы вспоминаем, какой дорогой ценой досталась нам эта Победа для того, чтобы молодое поколение осознало всю ее важность, чтобы они почувствовали себя наследниками великого подвига. Пусть вечной будет память о подвиге наших отцов и дедов, отстоявших свободу и независимость Родины.

Леонид КАЛАШНИКОВ
Председатель Комитета Госдумы по делам СНГ, евразийской интеграции и связям с соотечественниками

ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ, УВАЖАЕМЫЕ ТОЛЬЯТТИНЦЫ!
ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ЮБИЛЕЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

В нашей стране нет семьи, которую бы не затронула война. Граждане молодой тогда еще республики защищали не власть, не богатых, а свои семьи, землю, дом, построенные ими фабрики и заводы, свою свободу. И эту войну назвали Великой Отечественной. Миллионами жизней людей, погибших на фронтах, во время блокады и в тылу, ковалась эта победа. Но именно она принесла мир не только Советскому Союзу, но и всем странам Европы. Память тех лет живет в наших сердцах и делах, направленных на процветание нашей страны. Желаю всем крепкого здоровья, мира и благополучия!

Юрий Сачков
Первый заместитель председателя думы г.о. Тольятти, член КПРФ

WWW.TAOM.ACADEMY

(8482) 555 044

ТОЛЬЯТТИНСКАЯ АКАДЕМИЯ УПРАВЛЕНИЯ

29 ЛЕТ

- **Лидер в ТОП-группе рейтинга частных образовательных организаций высшего образования России АНВУЗ**
- **Успешная карьера выпускников**
- **Многолетнее сотрудничество с ведущими российскими и зарубежными компаниями**

- Дизайн
- Экономика
- Менеджмент
- Прикладная информатика
- Реклама и связи с общественностью

БАКАЛАВРИАТ ✓ **БЮДЖЕТНЫЕ МЕСТА** **МАГИСТРАТУРА**

Диплом государственного образца
Лицензия №2692 от 21.12.2017 (бессрочно) выдана Федеральной службой по надзору в сфере образования и наук.
Свидетельство о государственной аккредитации №2269 от 23.03.2016 до 23.03.2022 г.

Викинги – 25 лет!

27 АПРЕЛЯ СВОЙ ЧЕТВЕРТЬВЕКОВОЙ ЮБИЛЕЙ ОТМЕТИЛ ОДИН ИЗ СТАРЕЙШИХ ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ LADA В РОССИИ – **ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ «ВИКИНГИ»**. НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕХ ЭТИХ 25 ЛЕТ КОМПАНИЯ УСПЕШНО РАЗВИВАЕТСЯ И УВЕРЕННО УДЕРЖИВАЕТ ЛИДЕРСКИЕ ПОЗИЦИИ ПО ПРОДАЖЕ, ТЕХНИЧЕСКОМУ И ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ БРЕНДА НЕ ТОЛЬКО В САМАРСКОМ РЕГИОНЕ, НО И ПО ВСЕЙ РОССИИ. В ТОЛЬЯТТИ ТК «ВИКИНГИ» ТАКЖЕ ШИРОКО ИЗВЕСТНА БЛАГОДАРЯ СВОЕМУ АКТИВНОМУ УЧАСТИЮ В БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОЙ, ОБЩЕСТВЕННОЙ И СПОРТИВНОЙ ЖИЗНИ ГОРОДА.

Викинги 25 ЛЕТ

Для российского автомобильного рынка **25 лет – очень серьезный срок работы**. Первый автомобиль был продан в июне 1995 года. За прошедшие годы компанией было **продано более 150 000 автомобилей LADA**. Это сотни тысяч счастливых лиц и улыбок покупателей.

На протяжении 25 лет ТК «Викинги» остается одним из флагманов всей сервисно-сбытовой сети АВТОВАЗа. Дилерский центр на Громовой, 51а соответствует самым современным требованиям бренда и сочетает в себе фирменный стиль, комфорт и высококачественное обслуживание. Не случайно именно «Викингам» неоднократно выпадала честь первыми презентовать новые модели концерна, например LADA Vesta и LADA X-RAY, и проводить вазовские конференции по инжинирингу и послепродажному обслуживанию.

Сегодня для клиентов дилерского центра «Викинги» доступен полный спектр услуг, включая специальные кредитные программы; гарантийное и постгарантийное обслуживание; продажу и установку дополнительного оборудования, запасных частей и автомобильных аксессуаров; лизинговые и корпоративные продажи и многое другое.

В апреле этого года дилерский центр «Викинги» начал встречать своих клиентов в стенах нового шоу-рума площадью **1000 кв.м**, который был построен в кратчайшие сроки за **6 месяцев**, в соответствии с новыми стандартами бренда LADA.

Стабильная и оптимизированная работа компании, мощное техническое оснащение и высококвалифицированный персонал – все это помогает поддерживать высокий уровень обслуживания и удовлетворять любые запросы клиентов. Главные принципы работы дилерского центра «Викинги» – это честность в отношениях с покупателями и высокое качество предоставляемых услуг. Именно на этом строится основная составляющая успеха компании – высокое доверие клиента.

На протяжении всех 25 лет ТК «Викинги» активно вносит свой вклад в развитие Тольятти. Компания принимала участие в строительстве Православной классической гимназии, которая освящена золотым куполом, возведенным на средства компании. За эту помощь генеральный директор компании Александр Щербаков был избран членом попечительского совета и награжден медалью православной церкви от имени Самарской епархии.

Тольяттинским любителям спорта компания «Викинги» также широко известна как старейший спонсор хоккейного клуба «Лада» – двукратного чемпиона России, многократного призера чемпионатов России, обладателя Кубка Европы, обладателя Континентального кубка и серебряного призера Кубка Шпенглера. В компании есть собственная одноименная хоккейная команда, которая четырежды одерживала победы в международных турнирах по хоккею с шайбой среди любительских команд в Германии (г. Изерлон) и Чехии (г. Прага) и является обладателем Хрустального кубка (г. Прага, 2004).

ТК «Викинги» активно поддерживает и другие социальные и благотворительные инициативы. Так, в 2016 г. на собственные средства учредителей был снят художественный фильм «Костя», посвященный широко известной истории тольяттинского пса, показавшего людям пример настоящей верности.

В дальнейших планах строительство памятника морским пехотинцам России в Парке Победы Автозаводского района.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ, ПАРТНЕРЫ!
ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС С ЮБИЛЕЕМ КОМПАНИИ!

25 лет – знаменательная и важная дата.
Четверть века мы с вами успешно работаем на автомобильном рынке России.
Четверть века активно растем и развиваемся, оставаясь в числе лидеров отрасли.
И это – заслуга всей нашей большой команды. Благодарим всех вас за ваш высокий профессионализм, ответственность и преданностью своему делу.
Мы прошли большой путь, но впереди нас ждут новые горизонты и вершины.
Поэтому от всего сердца желаем всем вам здоровья, счастья, благополучия и, конечно, новых трудовых успехов.

ЩЕРБАКОВ Александр Владимирович
МЕДВЕДЕВ Андрей Михайлович

В этом номере журнала мы начинаем новую юридическую рубрику, где многие найдут ответы на актуальные вопросы. Автор рубрики – председатель Тольяттинской коллегии адвокатов, медиатор Международной ассоциации русскоязычных адвокатов, адвокат Елена ВЕРХОВА. Этот материал готовился в соавторстве с Натальей ПЛАТОШИНОЙ.

Большинство предприятий и организаций сейчас столкнулись с проблемой: торговые и офисные помещения закрыты в связи с введением нерабочих дней, установленных указами Президента Российской Федерации о мерах по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения в связи с новой коронавирусной инфекцией, но обязательства по арендным платежам никто не отменял. В первую очередь предприниматели стали массово обращаться в Торгово-промышленную палату, чтобы там засвидетельствовали случай форс-мажора и наступление обстоятельств непреодолимой силы и выдали бы им заключения. Торгово-промышленная палата Самарской области предоставляет организациям и предпринимателям консультации по вопросам форс-мажорных обстоятельств, возникших при исполнении внутрироссийских договоров, контрактов в связи с распространением коронавирусной инфекции **COVID-19**, и выдает организациям всех форм собственности и предпринимателям соответствующие заключения бесплатно.

Что касается мер господдержки, то на сегодняшний день приняты две нормы, регулирующие правоотношения арендаторов и арендодателей.

Для отраслей, пострадавших в наибольшей степени, принято Постановление Правительства №439 от 03.04.2020 г. о мерах поддержки арендаторов и арендодателей. Согласно Постановлению, данными мерами можно воспользоваться с даты введения режима повышенной готовности и до 1 октября 2020 года.

Что касается тех, кто не попал в список пострадавших отраслей, придется договариваться с арендодателем и ссылаться в своих письмах на статью 19 Федерального Закона №98 от 01.04.2020 г. В ней речь идет о договорах аренды недвижимого имущества, заключенных до введения режима повышенной готовности в 2020 году.

Таким образом, в большинстве своем, небольшая часть арендодателей будет адекватно оценивать ситуацию и идти на уступки арендаторам. В остальных случаях свои права арендаторам придется отстаивать в суде и просить признать факт закрытия торгово-производственных площадей как не зависящие от воли сторон обстоятельства.

Бесплатную консультацию адвоката ПАСО Верховой Е.А. можно получить, отправив вопрос на почту
ka110@paso.ru
или на странице
vk.com/tka_astreyaso

**УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ, ДОРОГИЕ ТОЛЬЯТТИНЦЫ!
СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ВЕЛИКИМ ПРАЗДНИКОМ – ДНЕМ ПОБЕДЫ!**

9 мая – особая дата, она является ярким свидетельством высочайшего мужества нашего народа, уникального единения фронта и тыла перед лицом жестокого врага. Это была Великая Победа в битве за независимость нашей Родины, за право жить, работать, любить, растить детей.

Быть наследником такой Победы – это высокая честь! Желаю вам, вашим родным и близким крепкого здоровья, мира и добра, счастья и благополучия!

Хейрулла АХМЕДХАНОВ
Начальник У МВД России по городу Тольятти, полковник полиции

**ДОРОГИЕ ТОЛЬЯТТИНЦЫ!
ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С 75-ЛЕТИЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!**

День Победы – это праздник, который объединяет всех независимо от возраста, профессии и места проживания. Все мы обязаны жизнью и свободой героям войны, совершившим бессмертный подвиг во имя мира. Наш долг – сделать все возможное, чтобы сохранить память о Великой Победе и передать ее будущим поколениям, чтобы уроки самой страшной и великой войны XX века не забылись. Я поздравляю с юбилейной датой Победы ветеранов и тружеников тыла. Желаю здоровья и долгих лет жизни! А всем нам, родившимся под мирным небом, быть достойными подвига своих предков.

ВЛАДИМИР ГУСЕВ
Генеральный директор ЗАО «Тольяттистройзаказчик»

**КОЛЛЕКТИВ ДСК ГРУПП ПОЗДРАВЛЯЕТ ВЕТЕРАНОВ, ТРУЖЕНИКОВ ТЫЛА
И ВСЕХ СООТЕЧЕСТВЕННИКОВ С 75-ЛЕТИЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!**

Война оставила свой след в судьбе каждой семьи.
Мы свято храним память о Победе и о подвиге нашего народа.

Перелистывая славные страницы истории, мы гордимся нашими дедами и прадедами,
подарившими мир и свободу не только своей родной стране, но и другим народам.
Мы также вспоминаем самоотверженность тружеников тыла,
которые работали, не жалея себя. Они выстояли и победили!

Мы выражаем глубокое уважение ко всем героям.
Благодарим вас за мужество, стойкость, отвагу, верность и любовь к Родине.
Желаем вам здоровья, счастья, благополучия.
А нашей великой России – независимости, единства и процветания.

DSK GROUP

ОТМЕЧАЮТ ДНИ РОЖДЕНИЯ В ИЮНЕ

2 **ЗАЙЦЕВА Вера Константиновна** – директор агентства недвижимости Veranda, директор Zoltor 24 – Тольятти

4 **МОРОЗОВ Павел Анатольевич** – генеральный директор холдинга Akron Group

ЛИХАЧЕВ Николай Николаевич – директор компании «Премиум Арт»

6 **СОНИН Вячеслав Валентинович** – генеральный директор ГК «Волгатрансстрой»

8 **КОБЕНКО Александр Владимирович** – исполнительный директор АО «Национальная инжиниринговая корпорация»

11 **КИПЕНКО Мария Владимировна** – директор лингвистической школы «Виндзор»

12 **КОРОТКИХ Виталий Викторович** – генеральный директор ООО «Газпром газораспределение Самара»

13 **ХУРТИНА Юлия Валерьевна** – директор клиники «Будь здоров»

15 **КРИШТАЛ Михаил Михайлович** – ректор Тольяттинского государственного университета

18 **БОКК Владимир Владимирович** – депутат Государственной Думы

20 **ЭНС Виктор Борисович** – генеральный директор ОАО «Приморское»

ГЕОРГИЕВСКИЙ Вячеслав Евгеньевич – директор филиала «БКС Премьер» в Тольятти

24 **ШПАКОВ Николай Иванович** – адвокат, управляющий партнер бюро «Шпаков и партнеры»

26 **ДУЦЕВ Владимир Иванович** – депутат Самарской губернской думы

СЛУШАТЬ И СЛЫШАТЬ ПАЦИЕНТА – ЗАЛОГ УСПЕШНОГО ЛЕЧЕНИЯ

- Диагностика, лечение, наблюдение пациентов с сердечно-сосудистыми заболеваниями
- Комплексный подход к лечению с учётом всех индивидуальных особенностей
- Подробная оценка общего состояния здоровья каждого пациента
- Составление подробного плана обследований, контроль результатов и коррекция лечения в случае необходимости
- Кардиолог для всей семьи

ул. Юбилейная, 2В, оф. 303
(8482) 78-52-50
+7 927 011 52 50
doctor_golovko

КАРДИОЛОГ
Лада Головко

С ПРАЗДНИКОМ ПОБЕДЫ!

ДОРОГИЕ ЗЕМЛЯКИ! ТЕПЛО И СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С 75-й ГОДОВЩИНОЙ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

Этот священный праздник, ставший олицетворением массового героизма, самоотверженности, воинской и трудовой доблести, проявленных нашим народом в годы Великой Отечественной войны, близок и дорог каждому из нас.
Бессмертный подвиг поколения победителей всегда будет служить для нас примером непревзойденной высоты человеческого духа и беззаветной любви к Родине. И сегодня как никогда важно сохранить это бесценное достояние, всеми силами отстаивать подлинную правду о войне, противостоять попыткам пересмотреть ее итоги.
Как сказал наш Президент Владимир Владимирович Путин: «Наша память – не только дань огромного уважения героическому прошлому, она служит нашему будущему, вдохновляет нас, укрепляет наше единство».
От всей души желаю вам и вашим близким, всем жителям Самарской области здоровья, счастья, мира и добра!
С праздником, дорогие земляки!
С юбилеем Великой Победы!

ДМИТРИЙ АЗАРОВ
Губернатор Самарской области

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ! ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ЮБИЛЕЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

Советские солдаты и итальянские антифашисты делали все возможное на поле боя и в тылу, чтобы приблизить день освобождения.
Как в годы Второй мировой войны, так и сейчас, перед угрозой новой бактериологической войны, наши страны вместе.
Российские врачи помогают итальянским коллегам спасать жизни людей на севере Италии. Это неоценимый вклад в развитие нашей дружбы, в спасение итальянской нации, которая во время этой страшной эпидемии потеряла огромное количество людей из поколения Второй мировой войны.
В день Великой Победы я хочу отдать дань памяти всем погибшим и всем тем, кто остался в живых на поле боя – ветеранам войны, а также молодым потомкам, кто сегодня чтит память своих предков, я желаю крепкого здоровья, счастья и мирного неба.

ДЖОРДЖИО ВЕРДУЧИ
Генеральный директор компании «Аутокомпонент Инжиниринг – 2»

**ДОРОГИЕ ТОЛЬЯТТИНЦЫ!
УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ, ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА
И ДЕТИ ВОЙНЫ!**

Поздравляю вас с 75-й годовщиной победы в Великой Отечественной войне. Сегодня важно помнить, какой ценой она завоевана, помнить героизм фронтовиков и самоотверженность тружеников тыла. Невозможно переоценить подвиг, который совершил каждый из вас. Мы безмерно благодарны вам за ваши стойкость и мужество, проявленные в тяжелых испытаниях, через которые вам пришлось пройти во имя мира и благополучия будущих поколений! От всей души желаем вам, дорогие победители, здоровья, благополучия, мира и добра!

Группа компаний
SilGroup

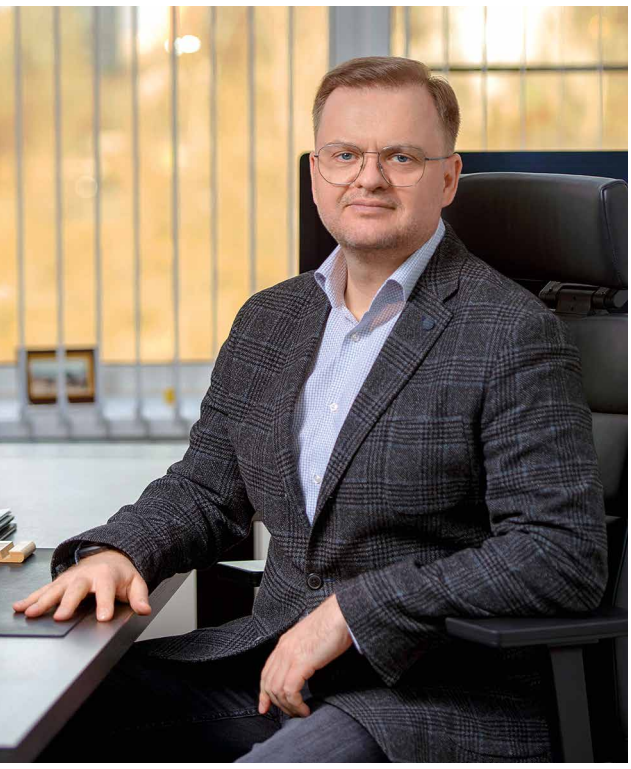
ЭДГАР ОВАКЯН
Руководитель ГК SilGroup,
заместитель председателя
РОО «Самарская федерация бокса»

**ДОРОГИЕ ТОЛЬЯТТИНЦЫ!
УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ И ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА!
ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС С ЮБИЛЕЕМ
ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!**

Великая Отечественная война – не только одна из самых страшных страниц в истории нашей страны. Это время великих подвигов во имя мира, время объединения народов, великого патриотизма, время сильных людей и огромных жертв. Невозможно сегодня в полной мере выразить благодарность от потомков тем, кто прошел войну, потом поднимал страну из руин и строил новую жизнь. Но в наших силах сохранить светлую память о подвиге тех, кто погиб на фронтах войны, и тех, кто остался жив.
Мы в силах передать новым поколениям чувство долга, стремление к миру, благодаря которым стала возможна Великая Победа!
Мы желаем всем благополучия, здоровья и мирного неба!

АВГУСТ

АЛЕКСАНДР СТЕЦЮРА
Генеральный директор
завода кондиционеров «Август»



ПОСТУПАЙ ПРАВИЛЬНО

ИСТОРИЯ ТОЛЬЯТТИНСКОГО ЭКОНОМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОЛЛЕДЖА (ТЭТК) НАЧАЛАСЬ 20 ЛЕТ НАЗАД С ПАРЫ АРЕНДОВАННЫХ В ШКОЛЕ КАБИНЕТОВ, НЕСКОЛЬКИХ КОМПЬЮТЕРОВ, ЛИЦЕНЗИИ НА ТРИ СПЕЦИАЛЬНОСТИ И ОКОЛО СОТНИ СТУДЕНТОВ. А СЕГОДНЯ ЭТО ОДНО ИЗ ВЕДУЩИХ ГОРОДСКИХ УЧРЕЖДЕНИЙ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ, ГДЕ ПОЛУЧАЮТ ПРОФЕССИИ ПО ДВУМ ДЕСЯТКАМ НАПРАВЛЕНИЙ УЖЕ БОЛЕЕ 2000 РЕБЯТ. УЧРЕДИТЕЛЬ ТЭТК **ДАНИИЛ ВЕНИАМИНОВИЧ АРДАЛИН** И ДИРЕКТОР КОЛЛЕДЖА **ЕЛЕНА ОЛЕГОВНА САГИНА** В ПРЕДДВЕРИИ БОЛЬШОГО ЮБИЛЕЯ РАССКАЗЫВАЮТ, КАКОЙ ПУТЬ ПРОШЕЛ ТЭТК ЗА ЭТИ 20 ЛЕТ И КАК КОЛЛЕДЖ РАЗВИВАЕТСЯ СЕЙЧАС.

– С чего начиналась история Тольяттинского экономико–технологического колледжа?

– 20 лет назад коммерческое образование в России только зарождалось. И мы были одними из первых на этом непростом, но очень интересном пути. На тот момент у меня за плечами был уже достаточно большой опыт работы в системе образования, а также не менее большое желание развиваться дальше. Кстати, мой прадед руководил техникумом, так что создание учебного заведения было отчасти и данью семейным традициям.

Мы начали работать буквально с нуля. Взяли в аренду три кабинета в обычной средней школе, купили несколько компьютеров и офисных столов, сделали вывеску. Получили лицензию на три самые актуальные в тот момент специальности – «правоведение», «бухучет» и «финансы». У нас не было ни сложившейся репутации, ни масштабной рекламы, но в первый же учебный год мы набрали 100 студентов и начали работать.

– Судя по нынешним результатам, дальше колледж уверенно развивался по восходящей траектории. А были ли в истории ТЭТК, на ваш взгляд, ключевые поворотные моменты?

– Действительно, колледж начал развиваться весьма быстро. Уже в 2008–2009 гг. выпускали по 1000 человек. Но все же ключевым событием я считаю переезд ТЭТК в 2017 году в новое здание. Это был настоящий прорыв. Сейчас, оглядываясь назад, я почти с ужасом вспоминаю, как мы теснились в школьных классах. Здесь, в новом здании, у нас есть вся необходимая инфраструктура для комфортного обучения: новый ремонт, новое оборудование и мебель, удобное расположение, просторные аудитории, компьютерные классы, буфет. И, главное, новое пространство позволяет нам думать о расширении колледжа, увеличении числа студентов и специальностей.

– Эффективность работы любой компании, и особенно образовательного учреждения, во много определяется коллективом. Расскажите о команде ТЭТК.

– Основной костяк сформировался в последние 5–10 лет, и могу без преувеличения сказать: наши преподаватели – настоящие звезды в своей области. Они полностью отдаются работе. Среди наших сотрудников – кандидаты наук, лауреаты премии «Учитель года», профессионалы с ведущих предприятий города, например, экс главный судебный пристав Автозаводского района, директор школы, дизайнер АВТОВАЗа.

– Внеучебная деятельность – одна из «фишек» ТЭТК. Причем инициатором новых мероприятий и проектов зачастую выступаете именно вы. Почему для вас это направление так важно?

– Образование – это одновременно и учебный, и воспитательный процесс. Знания мы передаем на лекциях, семинарах, практических занятиях. А вот внеучебный блок помогает ребятам воспитывать в себе лидерские качества, проявлять свои таланты, учиться коммуникации, занимать активную жизненную позицию. Это не просто развлечение, это важная часть нашей работы. Поэтому мы стараемся придумывать что-то новое, соответствующее времени и интересам молодого поколения.

– Невооруженным взглядом видно, как вы гордитесь ТЭТК. А студентам это чувство гордости прививаете?

– Своей работой и своим примером. Можно сколько угодно говорить и объяснять, но только поступками можно по-настоящему вдохновить и воспитать будущее поколение.

– 20 лет – большой путь. Вы подводите для себя какие-то итоги?

– Этот путь был непростым, но интересным. Были на нем свои ошибки и свои достижения. Но это только начало и все самое интересное еще впереди.

– ТЭТК открыла свои двери в 2000 году, предложив обучение по самым популярным на тот момент специальностям: «бухучет», «правоведение», «финансы». Но меняется жизнь, меняется экономика, а вместе с ней и популярность профессий. Насколько ваш колледж готов к этим изменениям?

– Мы постоянно отслеживаем новые тренды и актуализируем перечень специальностей, исходя, прежде всего, из их востребованности на рынке труда. Для нас важно, чтобы наши студенты получали не просто некое абстрактное «образование», а именно профессию, которая позволит им реализоваться в будущем. На данный момент в ТЭТК лицензировано 25 направлений. В их числе такие уникальные специальности, как «ветеринария», «пожарная безопасность,» «социально-культурная деятельность», «правоохранительная деятельность». Но уже сейчас мы смотрим вперед, анализируем тренды и думаем о том, какие новые профессии будут полезны и интересны нашим студентам.

– В сфере среднего профессионального образования большую роль играет именно практическая направленность обучения. Кто помогает вам в этом вопросе?

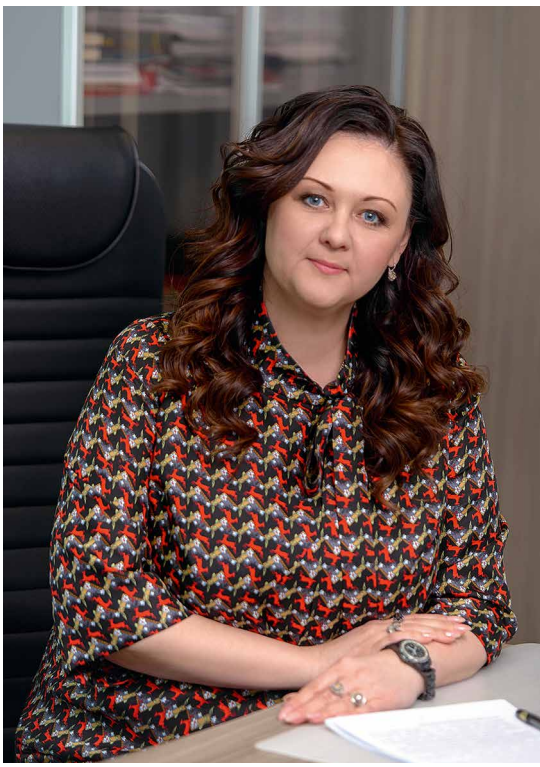
– Мы тесно взаимодействуем по практике с компаниями и предприятиями города. Это и пожарная часть Автозаводского района Тольятти, и коллективные хозяйства ставропольского района, У МВД г.о. Тольятти, службы судебных приставов, департамент социального обеспечения, миграционная служба и многие другие. Наши студенты уже со 2 курса начинают проходить учебную и производственную практику. К выпуску из колледжа большинство из них уже точно знает, где будет работать. Могу сказать совершенно точно, что для наших ребят нет проблем устроиться на работу по специальности и на хорошую зарплату.

– Насколько среди молодежи сегодня популярно среднее профессиональное образование в целом?

– Если еще 20 лет назад большинство абитуриентов и их родителей считали, что ценность представляет только высшее образование, то сегодня тренд изменился. Многие понимают, что обучение в колледже или техникуме позволяет быстрее получить профессию, начать работать и зарабатывать. Затем можно спокойно получить высшее образование через заочное обучение.

– Родители наверняка часто задают вам такой вопрос: почему мне стоит выбрать ТЭТК для своего ребенка? Как вы на него отвечаете?

– Во-первых, достаточно обратить внимание на очевидные преимущества: место, здание, выбор профессий и условия обучения. Далее о нашей работе говорят результаты: Премия Президента, лауреаты конкурса «100 лучших ссузов РФ», победы на областных и всероссийских интеллектуальных турнирах и многое другое. Мы не стоим на месте и всегда движемся вперед. Открываем новые востребованные направления для обучения. Постоянно улучшаем материально-техническую базу колледжа: ежегодно проводим ремонт здания, закупаем новое оборудование. Только что прошли очередную аккредитацию по всем специальностям! И при всем этом сохраняем весьма доступную стоимость обучения в районе 3–4 тысяч рублей в месяц, что вполне посильно для семейного бюджета. Нам удалось достигнуть баланса в сочетании «цена – качество», и это способствовало тому, что нас каждый год выбирают несколько сотен выпускников школ.



20 ЛЕТ ТОЛЬЯТТИНСКОМУ ЭКОНОМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ КОЛЛЕДЖУ

Светлана БАКУЛИНА

Заместитель министра образования и науки Самарской области

Уважаемый Даниил Вениаминович и весь коллектив колледжа, поздравляю вас с юбилеем!

За 20 лет вами пройден большой путь, который начинался в трудные для страны годы.
За время работы вы подготовили не одно поколение профессиональных кадров, так необходимых нашему региону.
Вы мобильно и успешно встраиваетесь в реалии любого времени, и работа в трудный 2020 год яркое тому подтверждение.
Я желаю всему управленческому и педагогическому коллективу больших успехов, новых побед и гордости за своих воспитанников, а также здоровья и личного счастья.

Татьяна ЛАБАЕВА

Директор операционного офиса филиала Приволжский ПАО Банк «ФК «Открытие» в Тольятти

От всей души поздравляю Даниила Вениаминовича, весь педагогический коллектив и всех студентов ТЭТК с юбилеем!

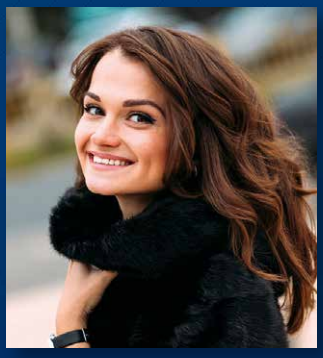
Можно уверенно сказать, что за эти годы колледж занял достойное место среди учебных заведений Тольятти. Мне очень приятно, что и мой сын в своё время сделал правильный выбор, поступив в ТЭТК. Здесь дают сильную профессиональную подготовку и помогают становлению нравственной, высококультурной личности! Во многом это заслуга лично Даниила Вениаминовича, который не жалеет сил и средств, чтобы студенты на всю жизнь сохранили в памяти годы обучения в ТЭТК. Желаю колледжу не останавливаться на достигнутом, добиваться новых побед и высоких результатов.

Ирина МИХЕЕВА

Руководитель управления по делам молодежи администрации г. о. Тольятти

Уважаемый Даниил Вениаминович, Елена Олеговна и весь коллектив колледжа! Поздравляю вас с юбилеем вашего учебного заведения.

Вас можно назвать одним из самых ярких, креативных коллективов. Ваша социальная активность, организация городских мероприятий, участие в жизни тольяттинской молодежи снискали славу в нашем городе и создали репутацию колледжа как одного из самых активных и передовых учебных заведений.
Я желаю всему педагогическому коллективу новых ярких идей, осуществления задуманных планов, творческих проектов, успешных выпускников.



Алина ДЖУРЯК

Региональный менеджер Отдела оперативного маркетинга АО «АВТОВАЗ»

Поздравляю ТЭТК с 20-летним юбилеем!

Я очень рада, что в 2006 году приняла решение после 9 класса школы поступить именно в этот колледж. Выбор, признаться, был несложным – я с самого начала понимала, что хочу учиться именно здесь. ТЭТК дал мне не только достойный уровень знаний, но и возможность развить себя творчески. Поэтому годы обучения часто вспоминаю с теплотой и улыбкой. Это было очень интересное и насыщенное время. Если честно, даже хочется вернуться и повторить все с начала. Любимому колледжу я желаю развития и процветания. Поддерживать высокий уровень обучения, и каждый год открывать свои двери для ещё большего количества абитуриентов!

30 ЛЕТ С ЛЮБИМЫМ ГОРОДОМ

– Ирина Викторовна, 30 лет – это возраст, когда молодость уже сочетается с опытом и знаниями. С каким багажом телекомпания подошла к этому юбилею?

– 10 апреля 1990 года генеральным директором Волжского автозавода В. В. Каданниковым был подписан приказ о создании центра кабельного телевидения ВАЗа. Люди старшего поколения хорошо помнят, что в советские годы было всего лишь два федеральных телеканала, был областной телеканал. А тут – был создан, по сути, городской телеканал, который стал ближе к человеку, потому что люди могли увидеть на экране себя, своих родных и близких, свой дом, улицу, свой город.

Благодаря первому генеральному директору нашей телекомпании Инне Викторовне Лауэр, ее большим усилиям, стараниям, душевным качествам наша компания получила такое мощное развитие. Моя глубокая благодарность и всем тем, кто стоял у истоков компании.

Сегодня «ЛАДА-МЕДИА» – это крупный телекоммуникационный холдинг. Мы предоставляем интернет-услуги и услуги кабельного телевидения десяткам тысяч тольяттинцев. Мы выступаем учредителем двух телеканалов – ВАЗ ТВ и ТОЛЬЯТТИ 24, производим собственные телепроекты, размещаем рекламу на разных телеканалах. Совместно с АВТОВАЗом мы реализуем проект корпоративного телевидения LADA ТВ.

Мы не просто отражаем жизнь Тольятти и всей Самарской области, но и активно участвуем в этой жизни. Мы оказываем информационную поддержку масштабным значимым социальным проектам, культурным мероприятиям.

В честь 75-летия Победы «ЛАДА-МЕДИА» совместно с КЦ «Автоград» и при поддержке администрации Тольятти реализует проект «Песенник Победы». Режиссером выступает наш опытный сотрудник Елена Кузнецова. Песни военных лет поют руководители города, предприятий, взрослые и дети. Большую работу мы провели и к 50-летию выпуска первого автомобиля – ВАЗ-2101. По заказу АВТОВАЗа мы сняли о легендарной «копейке» фильм под названием «Первая». Режиссером фильма стала наш сотрудник Марина Шикина, а рассказывал о первом автомобиле ВАЗ ведущий Первого канала Максим Шарафутдинов.

К 30-летию нашей компании мы подготовили целый цикл программ. Уже вышла в эфир новая программа «Кому за 30» – о людях, которые стояли у истоков телекомпании. Также мы проводим многочисленные акции, конкурсы в наших группах в соцсетях.

– «ЛАДА-МЕДИА» как кабельный оператор и интернет-провайдер постоянно расширяет географию своего присутствия. Расскажите, где сейчас представлена ваша телекомпания?

– Сегодня услуги интернета и кабельного телевидения «ЛАДА-МЕДИА» могут получить не только жители Автозаводского района, но и Комсомольского, и Центрального районов Тольятти. Отрадно, что все больше тольяттинцев видят компанию «ЛАДА-МЕДИА» как своего интернет-провайдера и оператора кабельного телевидения. Хочу отметить, что мы очень тщательно подбираем контент – чтобы зрителю было из чего выбрать. Сегодня наши абоненты смотрят порядка 200 различных телеканалов.

– За эти годы в телекомпании сложился мощный костяк тележурналистов, которые занимают призовые места на профессиональных конкурсах самого высокого уровня. Расскажите, пожалуйста, о недавних победах.

– Побед было много всегда и, конечно, это не может не радовать. В 2020 году состоялся журналистский конкурс на призы Губернатора Самарской области, где в числе победителей были и представители нашей телекомпании – Юлия Шевцова, Наталья Корсакова, Яна Левина.

Также в этом году Наталья Корсакова стала финалистом национальной премии «СТРАНА» в номинации «Наша марка» – со своим фильмом «Одиннадцать», который рассказывает о молодых тольяттинцах – резидентах «Сколково».

А 2019 год завершился для нас большим успехом – круглосуточный телеканал ТОЛЬЯТТИ 24 вышел в финал национальной премии «Золотой луч» наряду с двумя крупными столичными каналами из Москвы и Санкт-Петербурга.

– Что вы пожелаете зрителям в честь 30-летия компании «ЛАДА-МЕДИА»?

– Мы очень любим наших зрителей и хочется, чтобы эта взаимная любовь была всегда, потому что она мотивирует нас, дает нам силы работать и создавать что-то новое и интересное. А в сегодняшних условиях я хочу пожелать всем большого здоровья и хороших новостей. Окружающий мир создаем мы сами, значит, в наших силах сохранить в душе свет, доброту и помнить, что после дождя всегда приходит радуга.

ТЕЛЕКОМПАНИЯ «ЛАДА-МЕДИА» ОТМЕТИЛА СВОЕ 30-ЛЕТИЕ. В ПРЕДДВЕРИИ ЮБИЛЕЯ МЫ ВСТРЕТИЛИСЬ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ КОМПАНИИ **ИРИНОЙ ДЕНИСОВОЙ**, ЧТОБЫ УЗНАТЬ, ЧЕМ ЖИВЕТ СЕГОДНЯ ПЕРВОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ ТОЛЬЯТТИ.

ЛАДА МЕДИА
ЦИФРОВОЕ ТВ | ИНТЕРНЕТ

ВАЗ ТВ

ТОЛЬЯТТИ 24

РЕКЛАМА
(8482) 66-99-99

АБОНЕНТСКАЯ СЛУЖБА
(8482) 66-99-66

vaztv.ru
ladamedia.ru

Виктор ЭНС

и коллектив акционеров
ОАО «Приморское»

Уважаемый Анатолий Парфирьевич! Поздравляем Вас с юбилеем!

Профессионализм, талант управленца, общественного деятеля, бизнесмена всегда позволяли Вам добиваться поставленных целей и преодолевать трудности. Своим трудом Вы завоевали уважение в профессиональной среде и в обществе. Ваша порядочность, активная жизненная и социальная позиция снискали заслуженное уважение в нашем городе. Мы желаем Вам реализации задуманных планов, энергии, ярких и интересных событий. Пусть Вам сопутствуют успех и удача, рядом будут верные и надежные друзья и соратники. Крепкого здоровья Вам и Вашим близким!

Николай ТУМАНОВ

Генеральный директор
СХ ОАО «Овощевод»

Дорогой Анатолий Парфирьевич! Поздравляю Вас с 65-летием!

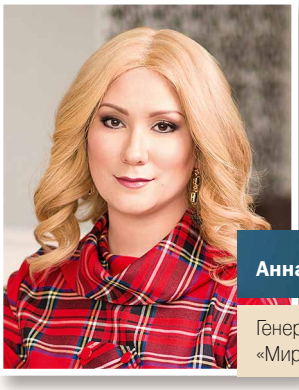
Наша дружба длится несколько десятков лет и я рад, что все это время мы поддерживаем друг друга, у нас всегда есть общие темы и общие интересы.
Ваша общительность, разносторонность интересов, профессионализм, умение найти правильное решение всегда привлекали людей. Я желаю Вам верных и надежных партнеров, друзей. Пусть Ваши планы претворяются в жизнь, а невзгоды обходят стороной. Желаю здоровья, удачи, семейного благополучия!

Константин ФИРСОВ

Генеральный директор
Объединения структур
безопасности «Вымпел»

Уважаемый Анатолий Парфирьевич! С Днем рождения!

Ваши воля, мудрость, целеустремленность, способность всегда оставаться на гребне волны нашей стремительно меняющейся, не всегда легкой, жизни – вызывают уважение!
Вы настоящий человек дела! В день Вашего юбилея хочется пожелать, чтобы каждый день был особенным: утро начиналось с хорошего настроения, день проходил так эффективно, чтобы Вы сами были горды собой, а вечера пусть будут посвящены самым родным и любимым людям!
Здоровья Вам, долголетия, поддержки близких, настоящих и верных друзей! Будьте счастливы!



Анна СМИРНОВА

Генеральный директор фабрики
«Миртолли»

Уважаемый Анатолий Парфирьевич! От всей души поздравляю Вас с юбилеем!

Вы – профессионал высшей квалификации. Ваше умение решать многочисленные проблемы, чутко улавливать жизненные перемены, воспринимать новшества и претворять их в жизнь снискали Вам заслуженное уважение среди Ваших коллег и партнеров.
В этот день желаю Вам новых успехов и свершений, долгих лет плодотворной деятельности, счастья, здоровья, жизненной энергии, позитивного настроения и семейного благополучия.

Уважаемый Анатолий Парфиревич!
Примите самые искренние поздравления с 65-летием!

Мы с вами знакомы уже много лет, и все это время Вы являетесь для меня примером надежного друга, ответственного и неравнодушного горожанина. Вы, без сомнения, относитесь к очень редкой категории людей – тех, кого можно назвать первопроходцами, революционерами, новаторами. Тех, кто всегда идет вперед, не обращая внимания на обстоятельства. Тех, кто стремится создавать что-то новое, стремится сделать лучше жизнь вокруг. Желаю Вам крепкого здоровья, исполнения всех планов, мира и семейного благополучия! Удачи во всех делах – больших и малых!

Сергей АНДРЕЕВ

Генеральный директор
АО «ОЭЗ Тольятти»

Уважаемый Анатолий Парфирьевич! Поздравляю Вас с юбилеем!

Вы имеете репутацию созидателя, способного привести к успеху любое начатое дело, зарядить своей энергией окружающих людей и уверенно идти вперед к намеченной цели.
Я очень ценю наше многолетнее знакомство, партнерские и дружеские отношения. Совместно мы реализовали много интересных проектов, активно вовлекая в работу студентов и выпускников Академии. Вы обладаете поразительной способностью видеть на перспективу, идти в ногу со временем. Приятно, что Вы верите в молодые кадры и доверяете им выполнение сложных и ответственных заданий.
Желаю Вам новых неординарных решений, верных соратников, счастья и здоровья.

Игорь БОГДАНОВ

Президент Тольяттинской
академии управления

Уважаемый Анатолий Парфирьевич! Поздравляю Вас с юбилеем!

Ваша трудовая биография неразрывно связана с Тольятти. Вы оказали большое влияние на развитие малого и среднего бизнеса города. Ваша неиссякаемая энергия, настойчивость, целеустремленность и работоспособность, эрудиция, коммуникабельность и умение находить верное решение в сложных ситуациях всегда приводили к запланированному результату.
От всей души желаю счастья, здоровья и благополучия Вам и Вашей семье!

Никита ГРАШИН

Генеральный директор
группы компаний «Цунами»

Уважаемый Анатолий Парфирьевич! От всего сердца поздравляем Вас с юбилеем!

Вы – человек с активной жизненной позицией, верный своим убеждениям, незаурядная, талантливая, цельная личность! Вам прекрасно удается сочетать качества руководителя и отзывчивого, жизнерадостного человека, стремящегося всегда совершенствовать мир вокруг себя. Вы много делаете не только для своих друзей и семьи, но и для развития, процветания Тольятти. Ваш опыт и мудрость всегда помогают идти к новым целям и начинаниям.
Желаем Вам доброго здоровья, семейного благополучия и успехов в делах.

Оксана СИМОНОВА

Учредитель журнала,
руководитель PR-агентства
«ПремьерЭксперт»

С ПРАЗДНИКОМ ПОБЕДЫ!

УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА, ДОРОГИЕ ГОРОЖАНЕ!

Поздравляю вас с 75-й годовщиной Великой Победы!
Этот день – один из немногих праздников, который объединяет всех и вызывает чувство гордости за наш великий народ.
Исторический масштаб и значение победы в этой страшной и долгой войне не подвластны времени.
Я уверен, что новые поколения тольяттинцев и всех граждан страны всегда с гордостью будут равняться на Знамя Победы!
Примите самые теплые, самые искренние пожелания доброго здоровья, счастья и благополучия!
Пусть небо над головой всегда будет мирным!
С великим праздником вас!
С Днем Победы!

ВЛАДИМИР БОКК
Депутат Государственной Думы РФ

УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА, ПРИМИТЕ ИСКРЕННИЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ С ДНЕМ ПОБЕДЫ!

Эта памятная дата – праздник всенародного единства, радость каждой семьи, национальная гордость!
75 лет назад вы совершили подвиг, который мы не забудем никогда!
Ваша отвага и смелость будут живым примером силы духа, мужества и патриотизма нашим детям и внукам.

Желаю вам, настоящим героям нашего времени, крепкого здоровья, хорошего настроения, душевного тепла и внимания родных и близких!
Низкий вам поклон и вечная слава!

МАРАТ АХМАДИЕВ
Предприниматель,
член Координационного совета при депутате Государственной думы РФ В.В. Бокке

ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ! СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С 75-ЛЕТНЕЙ ГОДОВЩИНОЙ ПОБЕДЫ!

9 мая – особая, знаменательная дата в истории Отечества, почетный и священный праздник, национальная гордость, день Победы над фашистской Германией, когда наши деды и отцы отстояли свободу и независимость Родины.
Мы всегда будем помнить о вашем вкладе в светлое будущее и работать на благо России, чтобы ваши героические поступки не были напрасны.
Искренне желаю вам крепкого здоровья, бодрости духа, счастья, любви, внимания и поддержки родных и близких.
Земной вам поклон!

Нововар

ОЛЕГ СИЛКИН
Генеральный директор тольяттинского пивобезалкогольного завода «Нововар»

ДОРОГИЕ ТОЛЬЯТТИНЦЫ! УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ, ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА И ДЕТИ ВОЙНЫ!

День Победы для всех жителей России – самый светлый священный праздник!
К великому сожалению, с каждым годом все меньше остается среди нас участников Великой Отечественной войны.
И сегодня наша задача – окружать наших ветеранов заботой и вниманием, сохранить память о тех суровых годах, о живых и павших героях.

Искренне желаю вам крепкого здоровья, долгих лет жизни и душевного тепла!
Всем тольяттинцам – мира, счастья и благополучия!

ДИАСТОМ

ВЛАДИМИР ДРЕВИН
Главный врач «Стоматологии сложных случаев «Диастом»

ТРИ ПРИЧИНЫ ВЫБРАТЬ ВУЗ

ВЕСНА ДЛЯ ВЫСШИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ – ВРЕМЯ ПОДГОТОВКИ К ПРИЕМНОЙ КАМПАНИИ, А ДЛЯ ВЫПУСКНИКОВ ШКОЛ – СЛОЖНОЕ ВРЕМЯ ЭКЗАМЕНОВ И ВЫБОРА УЧЕБНОГО ЗАВЕДЕНИЯ. НА ЧТО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ ПРИ ВЫБОРЕ ВУЗА И КАК ПОЛУЧИТЬ ГРАНТ НА ОБУЧЕНИЕ НАМ РАССКАЗАЛ РЕКТОР МЕДИЦИНСКОГО УНИВЕРСИТЕТА «РЕАВИЗ» **НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ ЛЫСОВ**, ДОКТОР МЕДИЦИНСКИХ НАУК, ПРОФЕССОР, АКАДЕМИК РАМТН.

8 800 600 24 00

www.reaviz.ru

– Абитуриенты часто признаются, что частным вузам они доверяют меньше, чем государственным. Почему, на ваш взгляд, в негосударственном вузе уровень образования может быть не хуже (или даже лучше), чем в государственном?

– Пример – «Реавиз». Он работает по всем федеральным стандартам и соответствующим ГОСТам, но у него, как вуза негосударственного, есть то, что принципиально его отличает, являясь сильной стороной, – возможность отойти от шаблона, от стандартных решений, от «конвейера». Мобильность – мы можем позволить себе оперативно отреагировать на запрос рынка труда. Формат университета задает фундаментальную составляющую образования и вовлеченность в научные исследования, формирование установок на непрерывное образование в течение жизни. В результате каждому студенту уделяется максимум внимания, он не растворяется в «потоке» курса. В университете работает около 1000 сотрудников, из них – 482 преподавателя, 77% имеют ученые степени и звания, 25% – доктора наук. У нас есть все ресурсы для индивидуального подхода к студенту. Создаются преимущественные условия для получения современных профессиональных компетенций.

– Назовите 2–3 причины для абитуриента выбрать именно ваш вуз.

– Надежность и высокое качество образования. С 1997 года университет успешно проходит процедуры государственной аккредитации по всем реализуемым специальностям. Имеет стабильное общественное и государственное признание, что подтверждается высокими рейтингами. Так, по итогам мониторинга Министерства образования и науки РФ, в 2019 году Медицинский университет «Реавиз» занял 3-е место в рейтинге среди 28 вузов Самарской области и 25-е место – среди медицинских вузов РФ. Уникальность нашего вуза – это наличие собственных университетских клиник. За 25-летнюю историю «Реавиз» подготовил 5 500 врачей различных специальностей для здравоохранения России и многих зарубежных стран.

Высокий научный потенциал вуза и максимально индивидуализированный подход к студентам.

Гарантированное трудоустройство – наработанные прочные профессиональные связи «Реавиза» с работодателями.

– Расскажите про гранты на образование в «Реавизе».

– Этот конкурс мы специально придумали и проводим для абитуриентов–2020: выпускники школ РФ с результатами ЕГЭ, пожелавшие пройти в нашем университете обучение по одной из трех специальностей – «фармация», «стоматология», «лечебное дело», получают возможность сделать это бесплатно или с существенной скидкой. Конкурс проводится в период с 1 июня по 23 августа 2020 г. в каждом из четырех городов присутствия «Реавиза» – Москве, Санкт-Петербурге, Самаре, Саратове. Призовой фонд – четыре гранта, каждый из которых представляет собой скидку в размере от 10% до 100% от стоимости образовательных услуг. Для этого надо пройти три этапа: заявка и предоставление портфолио личных достижений, онлайн-тестирование на официальном сайте «Реавиза» по биологии, химии и русскому языку. И, наконец, подача документов в приемную комиссию с предоставлением результатов ЕГЭ по химии, биологии, русскому языку. Дополнительные баллы начисляются медалистам и тем, кто принял участие в тестировании в рамках Дней открытых дверей, проводимых «Реавизом». Победители конкурса – участники, занявшие четыре первые позиции, – определяются путем суммирования набранных баллов. Суть конкурса в том, чтобы замотивировать будущих студентов учиться именно в «Реавизе».

– По инициативе президента Путина 70–75% бюджетных мест станут целевыми по специальностям «педиатрия» и «лечебное дело». Как вы относитесь к предложенным изменениям?

– Мы готовы принимать больше целевиков! «Реавиз» обладает всеми ресурсами для подготовки квалифицированных специалистов. Кроме того, медицинский университет «Реавиз» имеет сеть филиалов, в связи с чем готов значительным образом увеличить число бюджетных мест. Увеличение мест по целевому приему действительно может повлиять на обеспеченность медицинскими кадрами в малых городах и в сельской местности. Но главным фактором остается выравнивание социальных условий: заработная плата, жилье, образование детей, собственный карьерный рост. Они должны выполняться для врачей-специалистов любого профиля на всей территории РФ.

УВАЖАЕМЫЕ ТОЛЬЯТТИНЦЫ! ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ И ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА! ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ЮБИЛЕЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

Великая Отечественная война стала важной частью истории нашей страны и каждой семьи. В этот священный день мы склоняем головы перед светлой памятью погибших в жестоких боях, отстоявших свободу и независимость Родины! Мы благодарим тех, кто оставался в тылу, ежедневным тяжелым трудом вносил неоценимый вклад в общую Победу! Мы гордимся теми, кто в эти страшные годы проявлял мужество, стойкость и крепость духа! От всего сердца желаю крепкого здоровья, благополучия и долголетия! Мира, согласия и добра! Чтобы не было войны!

Сергей Тимофеев,
директор ГК «Рынок-Агро»

ДОРОГИЕ ТОЛЬЯТТИНЦЫ! УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ! ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ЮБИЛЕЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

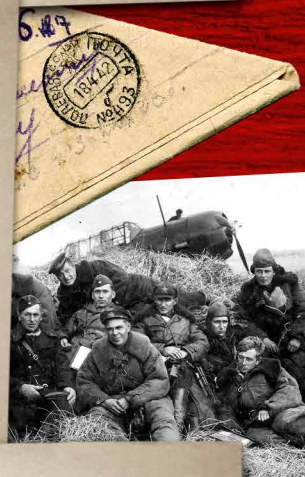
Прошло уже 75 лет с того радостного и одновременно грустного события. Но для нас по-прежнему священна и дорога память о тех событиях, о всех тех, кто погиб на фронтах войны, во время жестокой блокады и тех, кто не покладая сил работал в тылу. Вся страна в неоплатном долгу перед вами – теми, кто собственными жизнями заплатил за свободу. Примите благодарность от своих потомков и пожелание мирного неба, благополучия и здоровья!

Михаил Заволковский,
руководитель офиса Банка «Зенит» в г.Тольятти

УВАЖАЕМЫЕ ТОЛЬЯТТИНЦЫ! ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ЮБИЛЕЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

9 мая – особенный праздник для каждого из нас. Это время, когда мы вспоминаем своих предков – дедов и прадедов, воевавших на фронтах Великой Отечественной. Это день памяти и трагедии, коснувшейся каждой семьи. Это и праздник мирного неба, свободы – ведь именно за это сражались те, кого сегодня мы благодарим – ветераны, труженики тыла. И наш долг перед ними – сберечь мир, сохранить память о подвиге и передать это будущим поколениям. Желаю всем мира, здоровья, счастья и благополучия!

Алексей Кирюшин,
генеральный директор АН «Русская Жемчужина»



ДОРОГИЕ ТОЛЬЯТТИНЦЫ, ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С 75-ЛЕТИЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

9 мая – особенный праздник, который дорог каждому в нашей стране. Это праздник радости и скорби. Всемирная история не знала более кровопролитной войны, чем вторая мировая, с миллионами жертв. В этой войне решался главный вопрос – быть ли нашей родине свободной или оказаться под гнетом фашизма. Ценой жизни миллионов советских людей добывалась великая Победа. Сегодня мы поздравляем ветеранов, тружеников тыла и всех вас, их потомков, с праздником и желаем крепкого здоровья, счастья вам и вашим семьям и, конечно, мирного неба над головой!

Александр Щербаков
и коллектив Группы компаний «Викинги»

Викинги

СИМВОЛ ЭПОХИ

19 АПРЕЛЯ 1970 ГОДА В ТОЛЬЯТТИ С КОНВЕЙЕРА СОШЛИ ПЕРВЫЕ ШЕСТЬ АВТОМОБИЛЕЙ ВАЗ-2101. В 2000 ГОДУ ЭТА МОДЕЛЬ БЫЛА НАЗВАНА ЛУЧШИМ ОТЕЧЕСТВЕННЫМ АВТОМОБИЛЕМ XX ВЕКА ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ВСЕРОССИЙСКОГО ОПРОСА, ПРОВЕДЁННОГО ЖУРНАЛОМ «ЗА РУЛЕМ».ЧТО НЕ УДИВИТЕЛЬНО, ВЕДЬ ЗА 18 ЛЕТ БЫЛО ВЫПУЩЕНО 4,85 МЛН АВТОМОБИЛЕЙ ЭТОЙ МОДЕЛИ. «ЕДИНИЧКА» СТАЛА ДЕЙСТВИТЕЛЬНО НАРОДНЫМ АВТОМОБИЛЕМ, СИМВОЛОМ ЭПОХИ. О ТОМ, КАК РОЖДАЛСЯ ПЕРВЫЙ ВАЗОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬ, МЫ ПОГОВОРИЛИ С ЧЕЛОВЕКОМ, КОТОРЫЙ ПРИНИМАЛ НЕПОСРЕДСТВЕННОЕ УЧАСТИЕ В ЭТОМ ПРОЦЕССЕ, – **НИКОЛАЕМ ВАСИЛЬЕВИЧЕМ ЛЯЧЕНКОВЫМ**.

– Николай Васильевич, считается, что ВАЗ-2101 – полная копия FIAT-124. Насколько это мнение оправдано? Какова все-таки была роль вазовских инженеров в этом проекте?

– В основу проекта первого вазовского автомобиля действительно легла популярная итальянская модель FIAT 124, получившая в 1967 г. титул «Автомобиль года». Но вот сошедший в 1970 г. с конвейера ВАЗ-2101 уже имел целый ряд отличий от своего «прародителя». В том числе и довольно значительных. Самое главное из них – это двигатель с верхним расположением распределительного вала, размещенного в головке блока цилиндров. Итальянцы использовали «нижний вал» и настаивали на своей схеме, но наши инженеры проявили решительность в этом вопросе. И, как в дальнейшем показала мировая практика, сделали это абсолютно правильно – вскоре распределительный вал перекочевал в головку блока цилиндров абсолютно на всех аналогичных автомобилях. В том числе и у новых модификаций FIAT. Другие изменения коснулись элементов трансмиссии, ходовой части, кузова. В итоге за почти 4 года работы советские специалисты внесли около 800 «поправок» в конструкцию исходной модели.

– С чем были связаны эти изменения?

– Они родились в ходе масштабных дорожных испытаний FIAT-124 на советских дорогах. Причем не только на полигонах, но и в абсолютно реальных климатических условиях – от Крыма до Средней Азии, от Кавказских гор до Крайнего Севера. Испытания показали, что созданная для европейских дорог модель очень быстро начинает буквально «сыпаться» и явно требует адаптации к нашим условиям. Так и советские, и итальянские инженеры начали масштабную работу по усовершенствованию будущего ВАЗ-2101. Все изменения согласовывались и вносились в техническую документацию. Но после того как автомобиль был поставлен на конвейер, наступил так называемый гарантийный срок, во время которого FIAT уже нес ответственность за конструкцию, поэтому внесение дальнейших изменений было запрещено. Конечно, вазовские конструкторы продолжали работу, но все их идеи были реализованы уже после истечения срока действия генерального соглашения. В дальнейшем ВАЗ-2101 совершенствовался вплоть до снятия с производства в 1988 г.

– Вы были одним из тех, кто отправился в командировку в Турин для того, чтобы перенять опыт работы итальянского концерна FIAT и эффективно внедрить его на месте. Расскажите немного об этом времени.

– В феврале 1968 г. мы в составе небольшой группы из 30 человек приступили к работе в Турине. Это была не просто рядовая командировка. Мы проработали там практически два года – 20 месяцев. Через нашу техническую делегацию прошла не одна сотня советских специалистов, которые приезжали на 1–2 месяца. Режим работы был очень жестким – 12–14 часов в день. Будни мы проводили на заводе FIAT – работали в цехах и на конвейере, вникали во все процессы, перенимали опыт. Часам к пяти вечера все собирались в офисе делегации и продолжали заниматься проектом, нередко засиживаясь до полуночи. Суббота традиционно была днем «разбора полетов» – отчитывались, оценивали работу за неделю, ставили новые цели и задачи.

К тому времени я уже успел в качестве инженера-конструктора поработать на ГАЗе, возглавлял конструкторское бюро на Брянском автозаводе, но поездка на FIAT заставила меня на многое посмотреть другими глазами. В СССР мы полу-

чили неплохую теоретическую подготовку, а здесь увидели, как организовано и реально работает супермассовое производство. Только тогда стало понятно, насколько сильно отстает наше автомобилестроение. Новейшие технологии, подход к организации производства, стандарты качества – каждый день открывал что-то новое. Все это заставило нас по-другому взглянуть на саму сферу производства. Мы поняли, что нам предстоит совершить настоящий переворот.

– Насколько итальянская сторона была открытой при передаче технологий?

– Все делалось только в рамках контракта. Но его писали совсем другие люди, которые не могли заранее знать всей глубины этого процесса. Поэтому приходилось добывать информацию самыми разными путями. Мы иногда чувствовали себя разведчиками. Например, вскоре после приезда мы случайно узнали, что неподалеку от завода «Мирафиори», куда у нас был свободный доступ, FIAT создает новое производство – «Ривальта». Пробиться туда удалось лишь через полгода, и то с огромным трудом. Но нам сразу стало понятно, что это совсем другой уровень техники, чем на «Мирафиори». После этого мы начали более решительно вторгаться в проект. Уже не принимали послушно все предложенное FIAT, а старались узнать как можно больше и выработать собственное мнение.

– Насколько «копейка» на момент выхода соответствовала мировым и советским стандартам автомобилестроения?

– На апрель 1970 г. это, безусловно, был передовой автомобиль. Мы полностью шли в ногу со временем. И конструкция, и технологии, и сама организация производства, реализованные на ВАЗе, в полной мере соответствовали всем мировым стандартам. Даже Генри Форд-младший, посетивший завод перед самым стартом производства, признал, что не смог бы осилить в такие короткие сроки создание такого гиганта.

Но самое главное, что мы заставили принять новые стандарты работы всю советскую промышленность. Технические условия «FIAT – ВАЗ» были на три-четыре ступени выше тех, что существовали тогда в Советском Союзе. Отечественные поставщики металла, оборудования, стройматериалов и т.д. изначально оказались просто не готовы к их выполнению. Они разводили руками и говорили: «Нам же надо все производство перестраивать, чтобы до этого уровня подняться». Мы отвечали: «Перестраивайте». Даже на уровне министерств и правительства приходилось пробивать принятие всех этих новых нормативов и стандартов. Так что ВАЗ добился модернизации всей советской промышленности – металлургии, нефтехимии, строительства, электроники.

БЛАГОДАРЯ ВЫПУСКУ ВАЗ–2101 ИЗ ПРЕДМЕТА РОСКОШИ АВТОМОБИЛЬ СТАЛ СРЕДСТВОМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ. С 1970 ПО 1980 ГГ. ПАРК ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ЛИЧНОЙ СОБСТВЕННОСТИ ВЫРОС В 5,5 РАЗ

– Как тогда и рабочие, и руководство относились к создаваемому автомобилю? Вы ощущали себя частью какой-то совершенно новой эпохи?

– Строительство ВАЗа и выпуск первого автомобиля можно считать беспрецедентным подвигом всего советского народа. За 4 года в открытой степи вырос не только современный завод-гигант, но и современный город – образец будущего градостроения. Будь то рабочие завода, инженеры, строители, металлурги – абсолютно все, независимо от профессии, гордились своей причастностью к этому эпохальному событию.

Каждый внес частицу себя, своей души в этот проект. Так что весь город с особым чувством ждал выпуска первого автомобиля с конвейера. Пожалуй, так ждут рождения первого ребенка в семье. Все хотели увидеть результат своего труда.

И сегодня можно смело сказать, что этот труд был не просто каким-то временным явлением, затерявшимся на страницах истории. Ведь даже спустя 50 лет АВТОВАЗ является флагманом отечественного автомобилестроения и входит в число крупнейших автомобильных концернов мира.

– Чем вы сами занимались 19 апреля 1970 года, помните?

– На тот момент я был заместителем главного инженера КВЦ ВАЗа, и в мои обязанности входил контроль над всей конвейерной системой завода. Она управлялась из единого электронно-вычислительного центра, аналога которому на тот момент в СССР просто не было. Так что первый запуск был для нас, конечно, самым серьёзным экзаменом в жизни. Экзаменом по всей той колоссальной работе, которую мы проделали на протяжении четырех лет. В ночь с 18 на 19 апреля СКП выпустило для сборки первые 6 кузовов, а затем был запущен главный конвейер. Мы же в это время следили за работой всех систем, чтобы не произошло никаких сбоев.

– Как, на ваш взгляд, выход ВАЗ-2101 отразился на жизни советских граждан?

– Одной из основных задач ВАЗа было создание советского народного автомобиля. И ВАЗ-2101 им стал. Он был доступен для простого советского гражданина и в корне изменил жизнь миллионов людей. Из предмета роскоши автомобиль стал средством передвижения.

С 1970 по 1980 гг., то есть всего за 10 лет, парк легковых автомобилей в личной собственности вырос в 5,5 раз: с 1,3 млн до 7,4 млн штук. Это было колоссальное по тем временам изменение. Эту машину полюбили за комфорт, за неприхотливость, за «крепкий характер», за удобство в эксплуатации. И уверен, что сейчас очень многие с легкой ностальгией вспоминают свою первую «копейку».

АБСОЛЮТНО ВСЕ, НЕЗАВИСИМО ОТ ПРОФЕССИИ, ГОРДИЛИСЬ СВОЕЙ ПРИЧАСТНОСТЬЮ К ЭТОМУ ЭПОХАЛЬНОМУ СОБЫТИЮ. КАЖДЫЙ ВНЕС ЧАСТИЦУ СЕБЯ, СВОЕЙ ДУШИ В ЭТОТ ПРОЕКТ

– Задачей советского правительства и ВАЗа также было расширение экспортной торговли. Насколько ВАЗ-2101 был популярен за рубежом?

– Экспорт ВАЗ-2101 начался уже в феврале 1971 г. Первоначально «Автоэкспорт» поставлял наши машины в страны соцлагеря: Югославию, Болгарию, Венгрию, Чехословакию. Затем география существенно расширилась. Комфортный и при этом доступный по стоимости советский автомобиль пользовался большим спросом и в Западной Европе, и в Латинской Америке, и в Канаде, и в Новой Зеландии. О том, насколько большой популярностью пользовался ВАЗ-2101, говорит тот факт, что 30% всех производимых машин отправляли на экспорт. Кроме того, покупателей привлекала созданная эффективная и надежная система техобслуживания и обеспечения запасными частями. Например, во Франции был создан центр запчастей, который гарантировал поставки в течение 24 часов в любую точку Европы. Это был беспрецедентный уровень.

– В советское время ВАЗ уделял много внимания автомобильному спорту. Виктор Николаевич Поляков выделил спортсменам несколько ВАЗ-2101 практически сразу после старта производства. Чем он руководствовался?

– С одной стороны, спортивные соревнования – это самые экстремальные условия испытания автомобиля, которые позволяют выявить его сильные и слабые стороны, найти новые решения для улучшения конструкции. Это была хорошая возможность, которую не упускает ни один автопроизводитель в мире. С другой – это позволило вовлечь рабочих в новый вид спорта. На каждом производстве были свои автосекции, организовывались соревнования, был построен современный автодром. И, к тому же, это была еще своего рода отличная реклама. Ведь ВАЗ-2101 участвовал в гонках по всему миру, показывая отличные результаты. И это служило лучшим доказательством того, насколько это замечательный атвомобиль.

– Вы сами ездили на ВАЗ-2101?

– Конечно. В 1975 г. я получил ВАЗ-2101 в качестве служебного автомобиля. И затем вплоть до своего ухода с завода в 2005 г. ездил только на «Жигулях» и «Ладах». Первым нашим личным, семейным автомобилем был ВАЗ-2103, потом уже «девятка», Chevrolet Niva. Сейчас я езжу на LADA Vesta и считаю, что это прекрасная модель. Ну, а о ВАЗ-2101 до сих пор вспоминаю с теплотой.

ОНЛАЙН-ЗАКАЗ АВТОМОБИЛЕЙ

С 15 АПРЕЛЯ LADA ВНЕДРИЛА СИСТЕМУ ОНЛАЙН-ЗАКАЗА АВТОМОБИЛЕЙ. ДЛЯ ЗАКАЗА И ПРИОБРЕТЕНИЯ ДОСТУПНЫ ВСЕ МОДЕЛИ LADA ИЗ НАЛИЧИЯ У ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ.

Чтобы оформить онлайн-заказ, необходимо выбрать понравившийся автомобиль LADA на сайте lada.ru. Клиенты по-прежнему имеют возможность проверить автомобили, имеющиеся на складе у предпочитаемого дилера, и отправить свои контакты для обратного звонка. Система сама уведомит дилера, и менеджер автосалона свяжется с клиентом для дистанционной презентации выбранного автомобиля и обсуждения деталей сделки, в том числе на условиях трейд-ин или с использованием кредита, установки дополнительного оборудования.

После оплаты, в зависимости от ситуации в регионе, автомобиль можно забрать в автосалоне или заказать доставку на дом с помощью эвакуатора.

lada
allnewlada
lada
lada
LADA_Russia
www.lada.ru

LADA ЗАБОТИТСЯ О СВОИХ КЛИЕНТАХ И ИХ ЗДОРОВЬЕ!

#STAYHOME | #LADA | #ПАРКУЮСЬДОМА

«ОТ УТРА ДО УТРА ЛЮДИ СТРОЯТ ЗАВОД...»

В ДНИ, КОГДА ОТМЕЧАЕТСЯ ЮБИЛЕЙ ВЫХОДА ПЕРВОГО ВАЗОВСКОГО АВТОМОБИЛЯ, МЫ ВСПОМИНАЕМ ТЕХ, КТО НАЧИНАЛ ЭТУ ВЕЛИКУЮ СТРОЙКУ И РАБОТАЛ НАД СОЗДАНИЕМ «НАРОДНОГО» СОВЕТСКОГО АВТОМОБИЛЯ.
СВОИМИ ВОСПОМИНАНИЯМИ ОБ ОТЦЕ – ИНЖЕНЕРЕ-КОНСТРУКТОРЕ, БЫВШЕМ НАЧАЛЬНИКЕ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОНИКИ И ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ НТЦ **ЛЬВЕ ЛАЗАРЕВИЧЕ ВАЙНШТЕЙНЕ** С НАМИ ДЕЛИТСЯ ЕГО СЫН, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ГК «ТЕХНО-ПОЛИМЕР», **МИХАИЛ ВАЙНШТЕЙН**.

– Я очень сожалею, что написанное ниже – не воспоминания отца, безвременно ушедшего в результате трагической аварии. Он был очевидцем и непосредственным участником рождения и становления Волжского автозавода, известным инженером и руководителем, кандидатом технических наук и доцентом ТПИ, заслуженным машиностроителем России, человеком, абсолютно и безоговорочно преданным родному заводу.

– Лев Лазаревич был приглашен на Волжский автозавод из конструкторско-экспериментального отдела ГАЗа (Нижний Новгород). Как вы думаете, что повлияло на его решение переехать из крупного областного центра в маленький провинциальный городок, где только начиналось строительство завода? Что им двигало – энтузиазм, желание перемен, возможность начать большой проект с нуля?..

– Воспоминания мои о конце 60-х годов достаточно детские. Отец вошел в первую волну специалистов, отправившихся в длительную командировку в Турин, примерно на полтора года. Я помню его рассказы о долгом времени, проведенном там, о жизни в «вазовской коммуне», о работе, об автомобилях, о стране. Кстати, когда в одной из командировок мне удалось заехать в Турин, я остановился на площади Сан Карло, а именно там находилась «резиденция» вазовцев с 1966 года, и позвонил папе. Он по памяти рассказывал куда идти и на что смотреть, а ведь минул не один десяток лет...

Возвращаясь к его решению о переходе на работу на ВАЗ – мне, тогда только взрослевшему, причины стали быстро понятны. Карьерные перспективы, новые направления, зарплата и квартира! Своя, сразу! Это было невероятно в те годы. Память до сих пор хранит новоселье, сколоченные столы из комнаты в комнату, куча коллег и друзей. С гостями, которых я узнал в детстве, я продолжал общаться в пору моей взрослой жизни, которая тоже была связана с АВТОВАЗом. Среди них были и В.В. Каданников, П.Н. Скринский, Р.Д.Кислюк, В.С.Соловьев – первый главный конструктор и многие другие.

– Советскими конструкторами было предложено порядка 800 изменений для нового автомобиля, сделанного на базе FIAT-124. Лев Лазаревич был доволен результатом усовершенствований?

– Отец был приглашен на ВАЗ начальником бюро шумовых исследований и испытаний. Ему, закончившему физико-математический факультет Горьковского госуниверситета им. Лобачевского, равных в этой области на заводе не было. По теме шума автомобиля впоследствии он защитил кандидатскую диссертацию. А потом ему предложили возглавить конструкторский отдел проектирования электрооборудования, один из пяти крупнейших отделов Управления главного конструктора, где рождались новые автомобили. С той поры он и занимался этим направлением. Внедрение новых конструкторских решений, изобретений, современное «лицо» электрооборудования новых машин – во многом его заслуга.

– Стал ли вазовский автомобиль по-настоящему «народным»? Могли ли его себе позволить советские люди в 70-х годах?

– Тут не может быть сомнений – конечно, стал «народным»! Во-первых, в силу беспрецедентного объема производства за годы выпуска. Подобного автомобиля в СССР просто не было. Во-вторых, ВАЗ-2101 стал мечтой каждого автолюбителя страны. Другой вопрос – возможность приобретения. Позволить его себе было сложно. Но мечта о «копейке» жила, мне кажется, как минимум, в каждом мужчине! И появление в Советском Союзе этого авто-

мобиля в немыслимых до этого объёмах и качестве, колоссально приблизило людей к её исполнению.

– Когда в вашей семье впервые появился автомобиль с ладьей на радиаторе?

– В нашей семье он появился практически сразу, как представилась возможность приобрести его по заводской очереди, буквально на первый или второй год от начала выпуска. Будучи школьником среднего звена, именно на нем научился осознанно водить машину, благодаря отцу. Поэтому смело могу считать «копейку» не только «народным», но и первым своим автомобилем, а это не забывается.

– Могли бы вы рассказать немного о нерабочей жизни Льва Лазаревича.

– На эту тему я могу говорить бесконечно... Отец был удивительным, очень образованным, необычайно эрудированным и многогранным человеком. Даже с годами я не уставал восхищаться – как может столько талантов сочетаться в одном человеке?

Главное – это его отношение к маме, к нам с Максом и вообще к семье. Мы все чувствовали его любовь каждую минуту своей жизни...

Отец был на «ты» с музыкой. Наряду с физматом он закончил консерваторию по классу скрипки, выступал с Горьковским симфоническим оркестром, свободно играл на фортепиано, а гитара – это его визитная карточка. Отец писал песни (музыку и стихи) и практически 90% написанного посвящал маме... Но есть две его песни, которые вошли в историю автозавода и города. «Песня о Тольятти», написанная им в Турине в далеком 1967 году, стала первым неофициальным гимном Тольятти. Тогда каждый, кто возвращался из Италии, считал своим долгом привезти ее на катушке магнитофона и «расшерить» всем своим друзьям. Даже Иосиф Кобзон, с подачи Виталия Александровича Гройсмана, за что ему отдельное спасибо, приезжая к нам в город с концертами, исполнял ее со сцены. Вторая песня – «Хоккейный вальс». Отец, как бывший хоккейный комментатор Горьковского ТВ (еще одно его увлечение), член Союза журналистов СССР и разбирающийся в хоккее человек, был приглашен К.Г.Сахаровым в качестве консультанта в период создания хоккейной команды «ЛАДА». Позже им была написана песня, которая звучала после каждого домашнего матча. Все его творения, благодаря труду

моего брата, можно найти во всех музыкальных приложениях. Отец прекрасно знал итальянский язык, неплохо говорил на немецком, читал Ильфа и Петрова наизусть, преподавал в ТПИ, писал научные работы и многое другое... Он очень любил друзей, уважал коллег, и они относились к нему с такой же взаимностью.

– Обсуждались ли рабочие моменты во внерабочее время, собирались ли конструкторы дома, чтобы обсудить какие-то идеи?

– Отец много трудился дома. Он брал почту с работы и просматривал ее уже вечером. В такие минуты мне было очень интересно быть рядом. Я читал письма, смотрел чертежи, иногда папа рассказывал какие-то интересные и доступные мне в то время вещи. Единственный человек, от которого у него не было секретов, – это мама. Она была его преданным слушателем и советчиком. Он делился с ней и успехами, и проблемами, и всегда находил поддержку. Этот пример мы сохранили и в моей семье.

– Ваше первое рабочее место было на ВАЗе. Это связано с увлечением автомобилями, продолжением семейных традиций?

– Да, конечно, не без этого. Ведь и мой дед, Лазарь Вайнштейн, всю жизнь проработал на Горьковском автозаводе, где возглавлял бюро колёс. Кстати, он запускал и первый автозавод в Китае в 1956–58 гг., за что был награжден одним из высших орденов КНР. В 1980 году после института по распределению я попал на завод в отдел методов обработки МСП. Принимал меня на работу В.М. Акоев, тогда возглавлявший его, а в будущем ставший техническим директором АВТОВАЗа. Там я прошел многое: монтаж новейшего немецкого оборудования, запуск производства моделей 2108/09, работу в три смены, но техника – не моя любовь, мне больше нравилась не привязка к месту, а движение. И я резко поменял сферу деятельности, оставаясь в заводской системе. Сначала это был ПКФ «АвтоВАЗзапчасть», а потом, кто помнит то время, появился УРС (Управление рабочего снабжения) ВАЗА. Это было мое! Я попал в первую десятку людей, кого пригласили работать туда, и возглавил коммерческое бюро, на которое ложилась основная задача – обеспечить работников ВАЗа всем необходимым из товаров народного потребления. Тогда началась коммерция. Далее был частный бизнес, много других направлений. Но я горжусь, что всегда был связан с заводом и благодарен людям и из поколения отца, и более молодым за поддержку. Сегодня наша группа «Техно-Полимер – Сатурно ТП» является одним из лучших поставщиков Альянса «Рено – Ниссан – АВТОВАЗ», занимается производством деталей и узлов интерьера автомобиля.

Чему бы точно радовался наш с Максом отец, так это тому, что в этом большом проекте, связанном с заводом, мы с ним вместе, а это всегда было его мечтой...

КОНСТРУКТИВНЫЙ ВЗГЛЯД

ДЛЯ ВАЗА 70–80-Х ГОДОВ КОНСТРУКТОР **ВЛАДИМИР ГУБА** БЫЛ НЕ ПРОСТО ПЕРСПЕКТИВНЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ: ОН БЫЛ ОДНИМ ИЗ ТЕХ, КТО ВОПЛОЩАЛ СПОРТИВНЫЙ ПОРЫВ И КРЕАТИВНОСТЬ МОЛОДОГО АВТОГИГАНТА. ВАЗ ОПРЕДЕЛЯЛ БУДУЩЕЕ НЕ ТОЛЬКО ОТЕЧЕСТВЕННОГО АВТОПРОМА, НО И ВО МНОГОМ ВСЕЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ЭТО ВЛИЯНИЕ НА БУДУЩЕЕ, НЕ ВПОЛНЕ ЕЩЁ УГАСШЕЕ И СЕГОДНЯ, ОБЕСПЕЧИВАЛОСЬ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИМ ПРОРЫВОМ, СОВЕРШЕННЫМ ВАЗОВСКОЙ КОМАНДОЙ.

– Как сильно ВАЗ изменил отечественную автомобильную промышленность?

– ВАЗ изменил не только автопром, его строительство стало толчком к развитию других отраслей. Это металлургия и химия, электроника, текстильная промышленность и индустрия сервиса – «Жигулям» требовались материалы и «начинка» совершенно нового, прежде невиданного уровня. Запуск ВАЗ-2101 повлиял и на экономические процессы в стране, так как позволил удовлетворить потребности населения в доступном автомобиле и тем самым ввести в оборот накопления жителей СССР. В нашу экономику влились не только миллионы рублей, но и потоки конвертируемой валюты, ведь в отдельные периоды до 50% производимых ВАЗом автомобилей поставлялось на экспорт.

– Многие считают, что выбор в качестве базы для ВАЗ-2101 более перспективной переднеприводной модели, а не FIAT-124, вывел бы автопром СССР на более современный уровень развития.

– Этой точки зрения и на заре ВАЗа придерживались многие, в том числе специалисты НАМИ – ведущей научной организации в области развития автомобилестроения. Действительно, принятие автомобиля классической компоновки с задним приводом в качестве прототипа, тогда как весь мир переходит на передний привод, могло показаться устаревшим решением. Но задний привод на тот момент обладал большей надёжностью, автомобиль классической компоновки был дешевле в производстве и проще технологически. О достоинствах FIAT-124 говорит и тот факт, что в 1967 году он получил звание «Автомобиль года». Им заинтересовались не только в СССР – лицензию на его производство купили Испания, Турция и Индия. История такого известного корейского производителя, как KIA, также начиналась с FIAT-124.

– Как получилось, что выросшее из «Фиата» семейство ВАЗ-2101 впоследствии стало полноценным конкурентом фиатовским моделям на зарубежном рынке?

– FIAT-124 хотя и был хорошим автомобилем для Европы, но эксплуатации в наших условиях не выдерживал. Первые же испытания показали недостаточную надёжность «итальянца». Это сейчас подготовка европейских автомобилей для российского рынка предусматривает лишь увеличение дорожного просвета, защиту днища и увеличение емкости аккумулятора. В данном случае в конструкцию прототипа внесли несколько сотен изменений. В итоге ВАЗ-2101 стал не только самым массовым автомобилем в СССР, но и десятками тысяч поставлялся в Германию, Францию, Бельгию и другие страны Европы. Наполовину это была уже советская машина, приспособленная к самым суровым условиям эксплуатации и потому более чем конкурентоспособная и, что немаловажно, более дешёвая, чем европейские аналоги.

– Руководство ВАЗа с самого начала поставило цель создания коллектива конструкторов, достаточно компетентного и опытного для того, чтобы не только иметь возможность модернизации выпускаемой продукции, но и потенциал для разработки пусть и не с нуля, но автомобилей собственной конструкции, востребованных на мировом рынке?

– Случилось это вопреки предложениям «Фиата», который хотел ограничиться созданием на ВАЗе подразделения только для сопровождения действующего производства. Но, малочисленный вначале, коллектив конструкторов получил возможность развития в полноценное экспериментально-конструкторское подразделение. Всё началось в 1966 году с группы специалистов ГАЗа во главе с главным конструктором Владимиром Сергеевичем Соловьевым.

Я пришел на ВАЗ в 1973 году молодым специалистом и возможности непосредственного общения с главным конструктором не имел, но по отзывам коллег знал, что Соловьев – очень квалифицированный и грамотный человек, выполнявший конструкторские проекты ещё в годы Великой Отечественной. Его команда, пришедшая в основном с ГАЗа, имела огромный опыт разработки и эксплуатации автомобилей в наших дорожных условиях. Но нужно отдать должное «Фиату» – без него горьковские конструкторы создали бы, наверное, ещё одну «Волгу», только меньших размеров. Команда Соловьева была достаточно молодой и амбициозной. Уже в 1971 г. отдел главного конструктора был преобразован в Управление главного конструктора, а впоследствии на его основе был создан Научно-технический центр с его мощной конструкторской и испытательной базой. Не появись полвека назад на ВАЗе полноценной конструкторской службы, максимум, на что АВТОВАЗ мог бы рассчитывать сегодня, это производство иномарок из сборочных комплектов. Ни о какой «Весте» не было бы и речи.

– Сотрудничество ВАЗа с «Фиатом» стало началом серьёзной интеграции отечественного автопрома в мировой рынок?

– Начиная с Полякова наше руководство приветствовало международное сотрудничество, понимая, что, заимствуя всё лучшее, можно развиваться более интенсивно. Взаимодействием с «Фиатом» контакты с иностранными компаниями не ограничились. Например, фирма Porsche участвовала в разработке узлов и доводке ВАЗ-2108, а компания Bosch привлекалась к разработке системы впрыска топлива. Но и нам было чем удивить запад, даже если не брать в расчёт успех «Нивы». Когда на международных автомобильных выставках стали участвовать наши не только серийные, но и концептуальные модели, я лично наблюдал, какой неподдельный интерес вызывают они у ведущих иностранных специалистов.

– Вы известны не только как конструктор спортивных автомобилей, но и как участник и победитель соревнований по различным видам автоспорта. Насколько автоспорт важен для автопрома?

– При разработке спортивной техники на первый план выдвигается функциональность, автомобиль и его узлы испытывают сверхвысокие нагрузки. Это отличная школа для конструкторов. В случае с серийными моделями автомобильные соревнования дают прекрасную возможность ускоренного проведения испытаний в экстремальных условиях. Ну и, конечно же, это реклама. Это наглядное подтверждение возможностей твоего автомобиля, который прямо на глазах у публики конкурирует с машинами других марок. Спортивные версии LADA не были конкурентами Porsche и Mercedes, но в своём классе малолитражных автомобилей они показывали высокие результаты.

– Как конструктор автомобилей, какие проекты ВАЗа вы бы назвали наиболее важными?

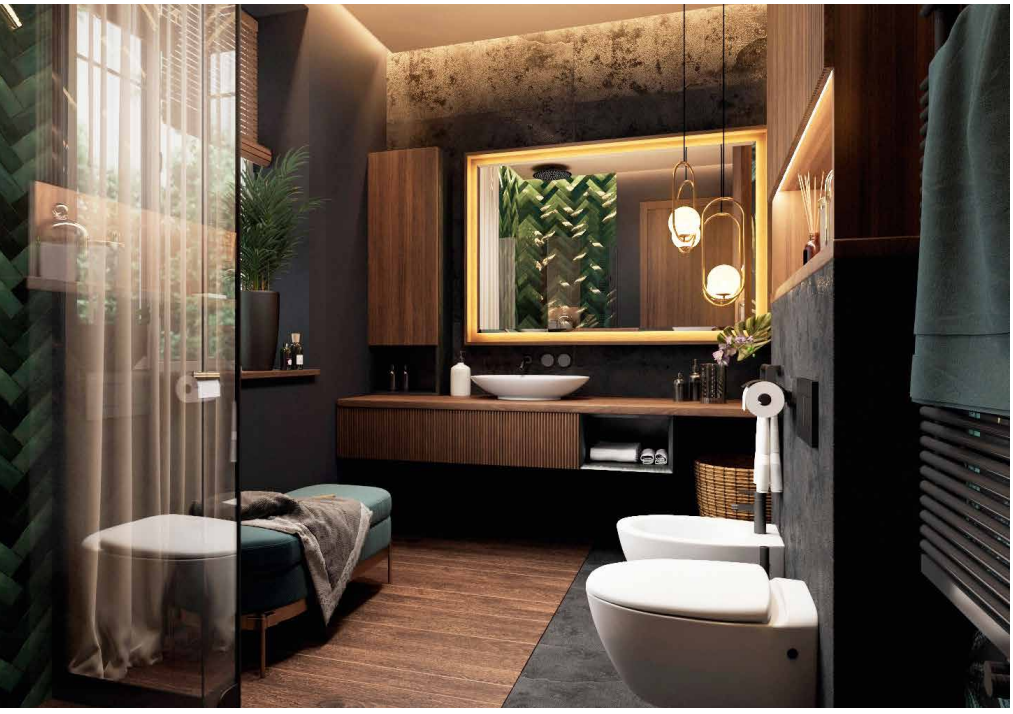
– После ВАЗ-2101 самым серьёзным проектом стала «Нива», не имевшая аналогов в мировом автопроме и давшая начало новому классу полноприводных легковых автомобилей – кроссоверов. Автомобиль, который задумывался для тружеников села, оказался одним из самых востребованных на западе. На Елисейских полях «Нив» было больше, чем на наших колхозных. Кстати, разработка «Нивы» началась по инициативе Соловьева ещё до того, как первая «единичка» сошла с конвейера – это многое говорит о советской конструкторской школе, способной заглядывать далеко за горизонт. Второй определяющей вехой я бы назвал семейство ВАЗ-2108. В процессе разработки нашего первого переднеприводного автомобиля был накоплен большой опыт, который оказался востребован и при создании «десятки», и даже «Калины». Как конструктор хочу отметить и модель «Нива-2123», хотя она, казалось бы, является лишь развитием классической «Нивы». Но об уровне этого автомобиля говорит тот факт, что его пожелала видеть под своим брендом компания General Motors.

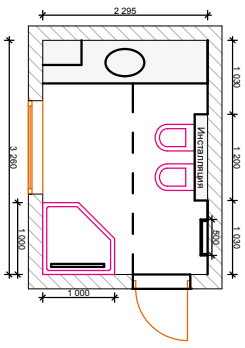
– Инженеры-конструкторы ВАЗа имели доступ к технологиям авиакосмической сферы и оборонной промышленности?

– Действительно, мы пользовались наработками военно-космической промышленности, которая, как известно, была наиболее передовой в мире. Например, при создании концептов электромобиля на водороде с топливными элементами использовались технологии, которые были применены при создании космического корабля «Буран». При подготовке «Нив» к ралли-марафонам «Париж – Пекин» и «Париж – Дакар» мы тесно сотрудничали с предприятиями авиационно-космического комплекса Самары. Такое взаимодействие позволяло нам создавать образцы техники, опережавшие любые зарубежные аналоги.

ВОСТОЧНЫЙ СТИЛЬ

СЕТЬ САЛОНОВ ЭКСКЛЮЗИВНЫХ ИНТЕРЬЕРОВ «ЦУНАМИ» ПРОДОЛЖАЕТ КОНКУРС СРЕДИ ТОЛЬЯТТИНСКИХ ДИЗАЙНЕРОВ НА ЛУЧШИЙ ПРОЕКТ ВАННОЙ КОМНАТЫ. ОЧЕРЕДНЫЕ ТРИ ПОБЕДИТЕЛЯ ТРАДИЦИОННО БУДУТ ОТОБРАНЫ ЭКСПЕРТНЫМ ЖЮРИ В ДЕКАБРЕ.





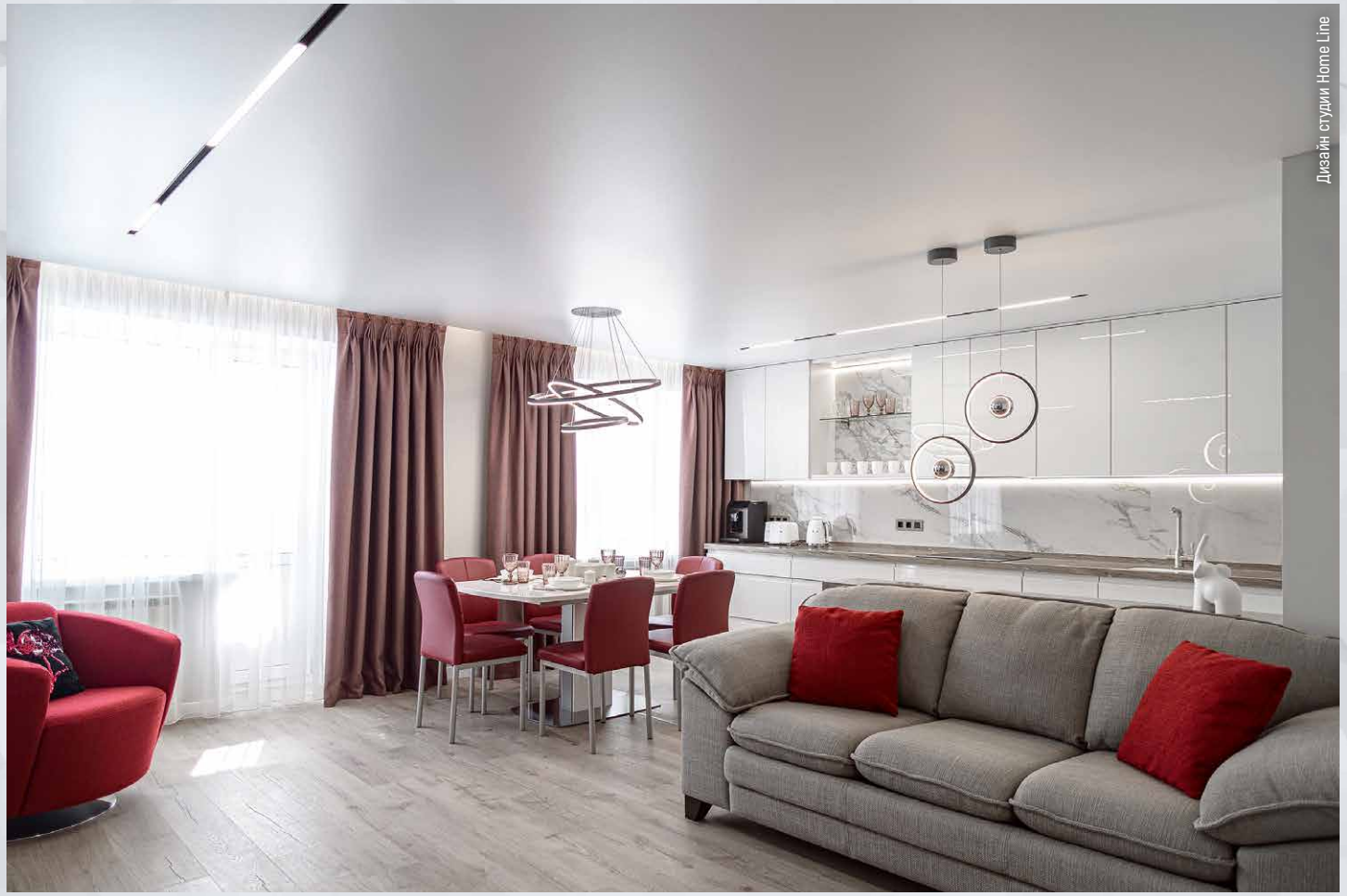
МАРИЯ ИВАНОВА И МАРИЯ ПШЕНИЧНАЯ,
дизайн-студия Home Line

Перед нами стояла задача сделать личный санузел в восточном стиле. С одной стороны, звучит легко, а с другой – весь интерьер квартиры был выполнен в современном дизайне, и нам не хотелось нарушать общую концепцию. Объединить две противоположности оказалось достаточно сложно. Мы поняли, что насыщенный предметами востока интерьер получается перегруженным, поэтому решили уйти от привычного понимания этого стиля и построить интерьер на ощущениях: расслабление, спокойствие, единение с собой, своими мыслями и природой.

В проекте использовали современную крупноформатную плитку **ITALON Marteria** в цвете Титанио. Брутальность камня смягчили натуральным деревом тик, которое не боится влаги и прекрасно подходит для санузла – получилось очень уютно и камерно. Современные светильники в сочетании с подсветкой потолка создали приятное мягкое освещение, позволяющее расслабиться. Цветные акценты придали интерьеру динамики, способствующей заряду энергией. Ещё одним важным элементом дизайна стали смесители **Paini** графитового цвета.

В итоге, смешав «несовместимое», мы получили очень необычный, смелый и уютный интерьер. Благодарим за огромный ассортимент и профессионализм салон «Цунами», который помог воплотить и реализовать все наши задумки.

Для участия в конкурсе высылайте свои работы на почту **adm-tsunami@tsunami-amg.ru**


Дизайн студии Home Line

Дизайнер Юлия Ермакова

Дизайнер Евгения Владимирова

Дизайнер Виолета Ладина

СЕРГЕЙ ПОПЛАВСКИЙ
Директор современного производства натяжных потолков «Каскад»

Отделка потолка – одна из самых важных задач в процессе выполнения ремонта. В идеале он должен выглядеть безупречно ровным и как можно дольше сохранять первозданный вид. Этим критериям полностью отвечает компания «Каскад», предлагающая своим клиентам бесщелевые, теневые, световые, в том числе и тканевые потолки.

ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ АРХИТЕКТОРОВ И ДИЗАЙНЕРОВ

Тольятти, ул. Ботаническая, 24,
8 (8482) **62-40-50**
каскад-потолки.рф
potolki.togliatti

Каскад
НАТЯЖНЫЕ ПОТОЛКИ

25 ЛЕТ ВМЕСТЕ

ЦУНАМИ

ПЛИТКА | САНТЕХНИКА | ПАРКЕТ

Скидки до 50%

ТОЛЬЯТТИ
УЛ. СВЕРДЛОВА, 37А, ТЕЛ. (8482) 373 508

МОЛОДЕЖНЫЙ Б-Р, 2, ТЕЛ. (8482) 26 50 20
(МЕБЕЛЬ | СВЕТ | АКСЕССУАРЫ)

САМАРА
УЛ. НОВО-САДОВАЯ, 139, ТЕЛ. (846) 276 60 26

УЛЬЯНОВСК
УЛ. ЭНГЕЛЬСА, 21, ТЕЛ. (842) 279 41 11

tsunami_amg_official
tsunami_mebel
mwlight_togliatti

www.tsunami-ec.ru